

3.2. CPL(A) Scenario (A)

3.2.1. Parte teorica (Rif. FTO Training Manual CPL(A) Parte 4)

MATERIA	AULA
REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA	24.00
NOZIONI GENERALI VELIVOLI	18.00
PRESTAZIONI E PIANIFICAZIONE	18.00
PRESTAZIONI UMANE	12.00
METEOROLOGIA	30.00
NAVIGAZIONE AEREA	36.00
PROCEDURE OPERATIVE	21.00
PRINCIPI DEL VOLO	18.00
RADIOCOMUNICAZIONI	15.00
TOTALI in ore	192.00

3.2.2. Parte Pratica (Rif. FTO Training Manual CPL(A) Parte 2 – TM CPL(A) Lesson Guide)

L'addestramento pratico sarà strutturato a cura del Direttore dell' Addestramento in considerazione dell'esperienza del candidato. Dovrà essere di almeno **13 ore** di volo che comprendano un richiamo alle esercitazioni elencate di seguito:

- Operazioni prima del volo: determinazione peso e bilanciamento, ispezione del velivolo e stato di manutenzione
- Schemi di traiettorie tipo: simulazione di arresto del motore durante e dopo il decollo
- Volo lento, riconoscimento e rimessa dallo stallo incipiente e stallo completo, prevenzione della vite
- Navigazione a vista . uso della navigazione stimata e della radionavigazione
- Volo strumentale basico con esclusione della visibilità esterna
- Radionavigazione con uso di VOR, NDB, VDF; intercettazione di un predeterminato QDM, o QDR

3.2.3. Idoneità teorico-pratica

L' idoneità a sostenere l' esame di conseguimento sia teorico che pratico sarà accertata secondo quanto previsto dal Training Manual alle relative sezioni.

E' inoltre previsto l'accertamento del livello di conoscenza della lingua inglese (ICAO Level 4).