

3.3. IR(A) Scenario (A)

3.3.1. Parte teorica (Rif. FTO Training Manual IR(A) Parte 4)

MATERIA	AULA
REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA	20.00
NOZIONI GENERALI VELIVOLI	30.00
PRESTAZIONI E PIANIFICAZIONE	40.00
PRESTAZIONI UMANE	15.00
METEOROLOGIA	40.00
NAVIGAZIONE AEREA	40.00
RADIOCOMUNICAZIONI	15.00
TOTALI in ore	200.00

3.3.2. Parte Pratica (Rif. FTO Training Manual IR(A) Parte 2 – TM IR(A) Lesson Guide)

L'addestramento pratico sarà strutturato a cura del Direttore dell' Addestramento in considerazione dell'esperienza del candidato. Dovrà essere di almeno:

Abilitazione IR(A) SE SP

25 ore di volo di cui massimo 15 di FNPT II (10 su SEP(land))

Abilitazione IR(A) ME SP

30 ore di volo di cui massimo 20 di FNPT II (10 su MEP(land))

L'addestramento dovrà comprendere un richiamo alle esercitazioni elencate di seguito:

- procedure di preparazione del volo IFR
- procedure e manovre per le operazioni IFR in condizioni normali, anormali e d'emergenza
- transizione da condizioni visuali a strumentali in decollo
- procedure standard di partenza ed arrivo
- procedure IFR in rotta
- procedure d'attesa
- avvicinamenti strumentali fino a minimi specificati
- procedura di riattaccata
- atterraggi a seguito di avvicinamento strumentale, compreso il circuito a vista
- manovre di volo e caratteristiche di volo particolari