

1. PARTE GENERALE

1.1. Premessa

Presso lo scrivente FTO si rivolgono spesso titolari di licenze sia professionali che non rilasciate da paesi non JAA.

Di norma si tratta di piloti titolari di licenze professionali emessi da paesi ICAO quali prevalentemente gli Stati Uniti d' America.

1.2. Obiettivi

Stabilire in maniera strutturata ed organica i criteri in termini di addestramento teorico e pratico per convertire licenze non-JAA nell' equivalente titolo JAA.

1.3. Normativa di riferimento

La norma JAR-FCL 1 nelle sue prime pagine tratta l' argomento " Licenses issued by non-JAA States".

In particolare al punto (b) della JAR-FCL 1.015 si stabiliscono i criteri di accettabilità temporanea (validation) delle licenze, abilitazioni e autorizzazioni emesse da paesi non-JAA. Al successivo punto (c) vengono stabiliti i criteri generali di conversione (conversion) delle licenze, abilitazioni e autorizzazioni rilasciati da paesi non-JAA.

La definizione delle specifiche procedure è lasciata alla discrezione delle Autorità Aeronautiche dei singoli paese in base agli accordi in essere tra gli stati.

La JAR-FCL 1.016 definisce le linee guida in termini di crediti addestrativi, in base alla licenza posseduta, per ottenere l' equivalente JAA.

Al punto (a) della JAR-FCL 1.016 si ribadisce che il livello di preparazione finale dovrà essere conforme allo standard definito dalla JAR-FCL. Ciò premesso, possono essere approvati crediti in termini di ore di formazione teorica e addestramento in volo. Al secondo comma si coinvolge in maniera pro-attiva direttamente la FTO nel definire i crediti che l' Autorità dovrà approvare. Al punto (b) della JAR-FCL 1.016 si definisce che i titolari di licenza ATPL(A) conforme all' Annesso 1 dell' ICAO con particolari requisiti di esperienza è esentato da effettuare addestramento teorico e pratico per essere ammesso alle prove di conseguimento dell' equivalente titolo JAA.

Riassumendo quanto espresso dalla norma JAR-FCL 1:

- L' Autorità Nazionale stabilisce i criteri di conversione delle licenze rilasciate da paesi non-JAA;
- Se le licenze sono in accordo all' Annesso 1 ICAO si convertono nell' equivalente titolo JAA;
- Altri paesi JAA possono non accettare licenze rilasciate da uno stato membro per conversione;
- I requisiti per ottenere la licenza JAA rimangono invariati in termini di esami di conseguimento;

- I programmi di addestramento teorico e pratico possono tenere conto di crediti in funzione della precedente esperienza;
- Le FTO possono proporre programmi addestrativi in funzione dei crediti accertati;
- I titolari di licenza ATPL(A) secondo Annesso 1 ICAO con particolari requisiti di esperienza possono accedere direttamente alle prove di conseguimento.

1.4. Prerequisiti

Possono essere ammessi ai programmi di addestramento per la conversione in equivalente licenza JAA piloti in possesso dei seguenti requisiti:

- Licenza PPL(A) – CPL(A) – ATPL(A) rilasciata da paesi membri ICAO in accordo a quanto previsto all' Annesso 1 ICAO;
- Abilitazione al volo strumentale su velivolo IR(A);
- Idoneità medica JAR-FCL 3 di 1^a classe o 2^a classe nel caso di PPL(A), rilasciata dall' Istituto di Medicina Legale dell' Aeronautica Militare;
- Conoscenza della lingua inglese a livello 4 ICAO.